Сборная модель КА-50
ARMA-MODELS 1:48



Инструкция по сборке

Ка-50 "Черная акула" – российский боевой одноместный ударный вертолет, предназначенный для поражения бронированной и небронированной техники, малоскоростных низколетящих воздушных целей, а также живой силы на поле боя.

Он был разработан ОКБ "Камов" (ныне в составе "Национального центра вертолетостроения им. М.Л. Миля и Н.И. Камова) под руководством главного (впоследствии генерального) конструктора Сергея Михеева.

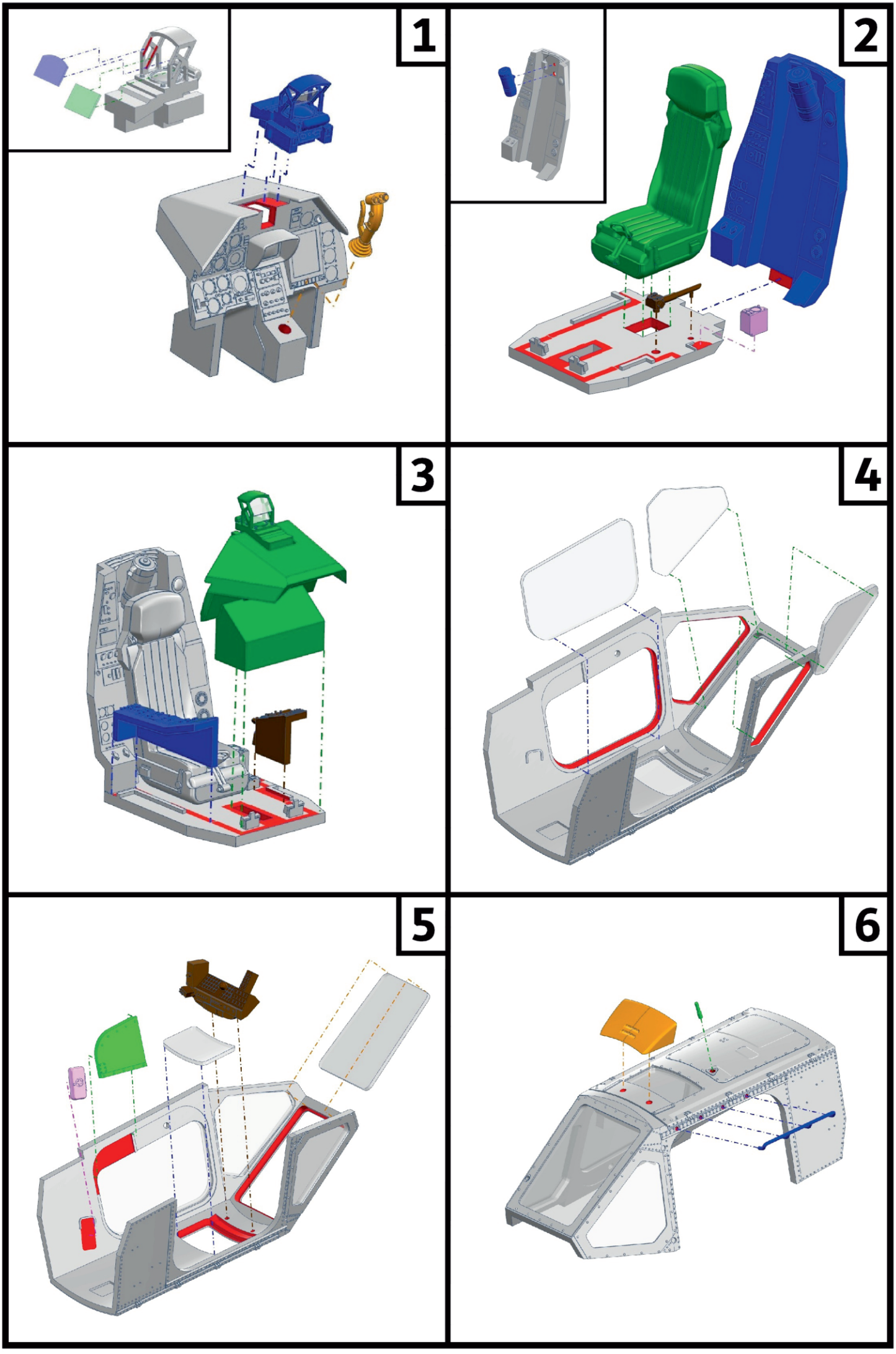
Проектирование вертолета, получившего обозначение В-80 (или "изделие 800"), началось в январе 1977 года. Защита эскизного проекта и макета В-80 состоялась в апреле-мае 1981 года, а еще через год был построен его первый опытный образец. Первый полет опытной машины состоялся 17 июня 1982 года.

В октябре 1984 года вышел приказ министра авиационной промышленности СССР о подготовке серийного производства В-80 на авиационном заводе "Прогресс" в городе Арсеньеве на Дальнем Востоке. Головная серийная машина впервые поднялась в воздух 22 мая 1991 года. Вертолет получил новое название Ка-50. Имя "Черная акула" закрепилось за боевой машиной после выхода на киноэкраны российского боевика с таким названием, в котором новому вертолету была отведена главная роль. Причиной столь необычного прозвища стали черная "ночная" окраска вертолета и его хищный зловещий профиль.

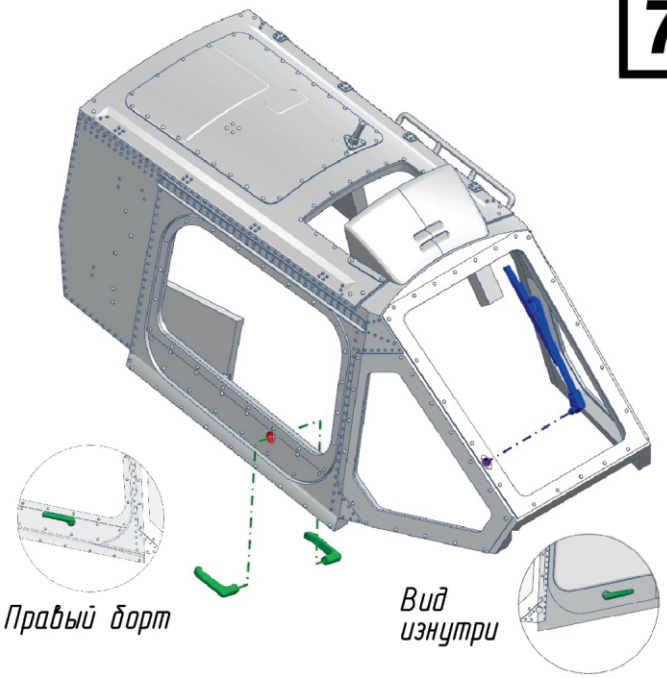
Указом президента России в августе 1995 года Ка-50 был принят на вооружение российской армии.

ARMA-MODELS выражает искреннюю благодарность нашим помощникам в проекте:

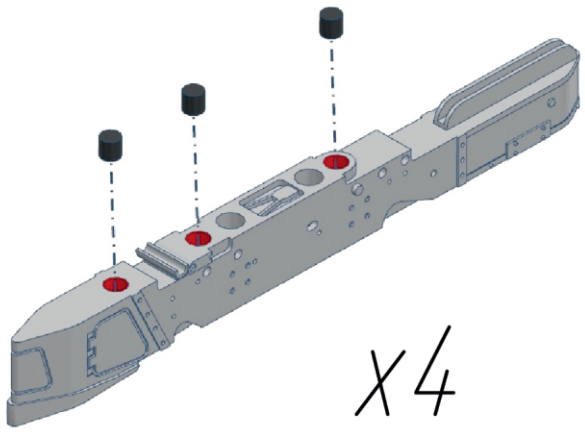
Павлу Ребезову и Игнату Герасимову - нашим тестосборщикам, которые не в первый раз собирают прекрасные модели из наших проектов.
Владиславу Перминову - фотографу и 3д-проектировщику, который внес неоценимый вклад в нашу базу знаний по современной технике.
А так же всем нашим клиентам и подписчикам, благодаря которым мы стараемся творить что-то новое и становиться лучше!


1
2
3
4
5
6

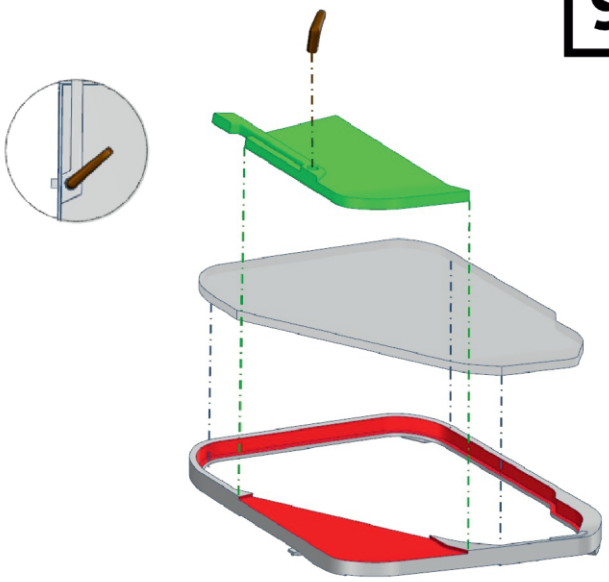
7


Правый борт
Вид изнутри

8


X4

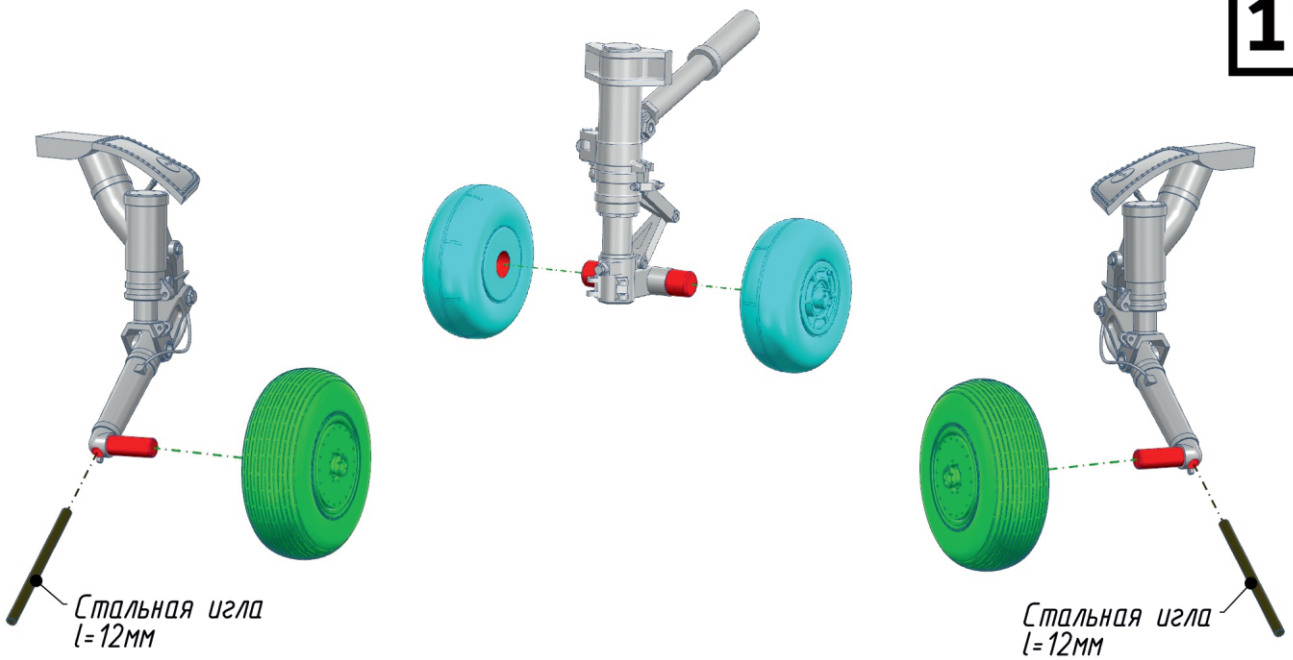
9



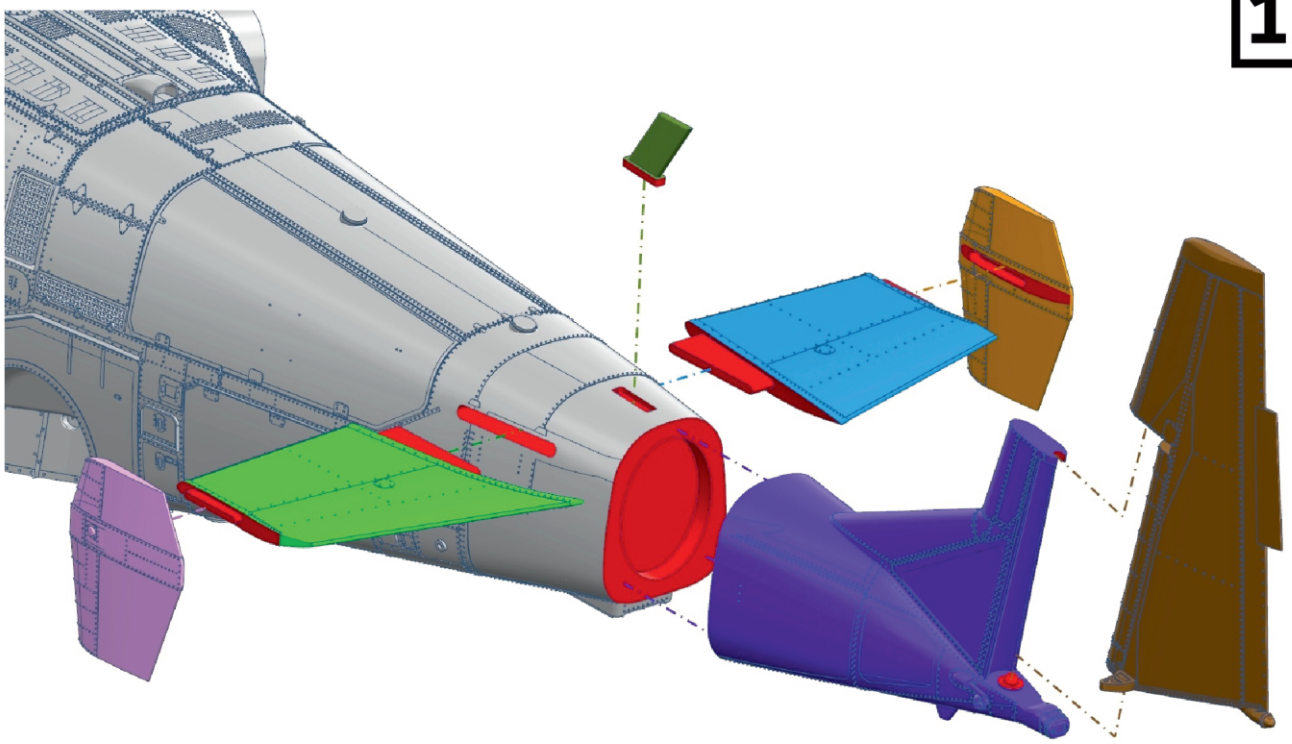
10



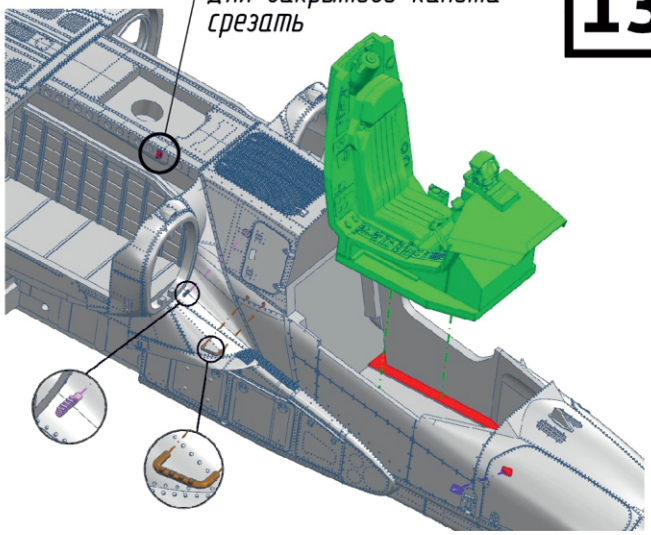
11


Стальная игла
l=12мм
Стальная игла
l=12мм

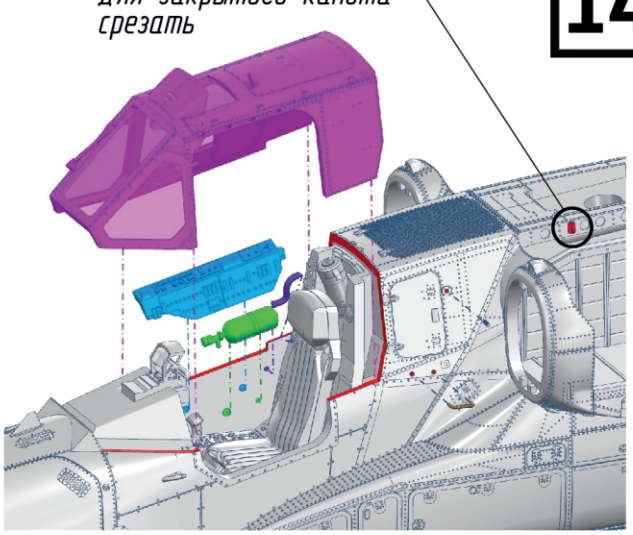
12



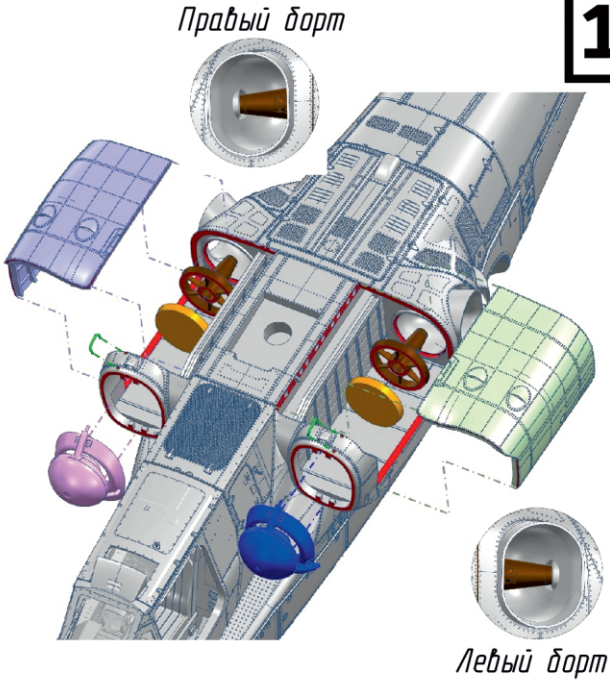
13


Для закрытого капота-
срезать

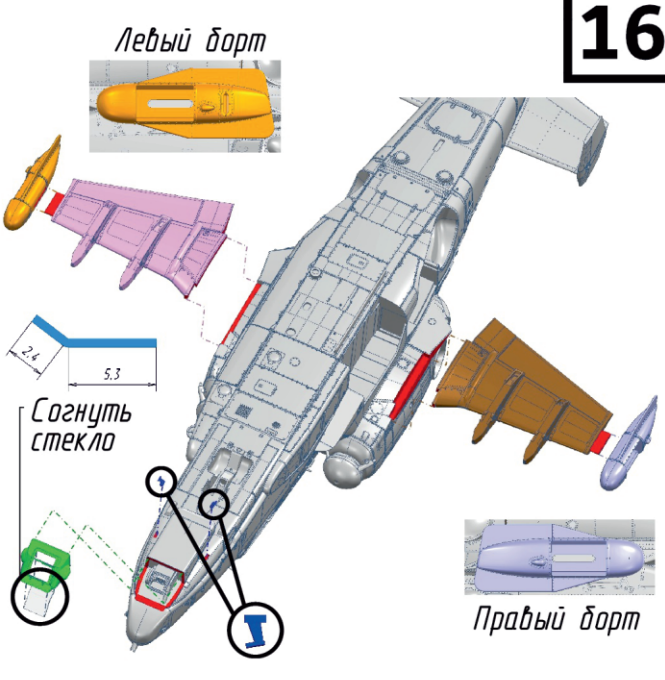
14


Для закрытого капота-
срезать

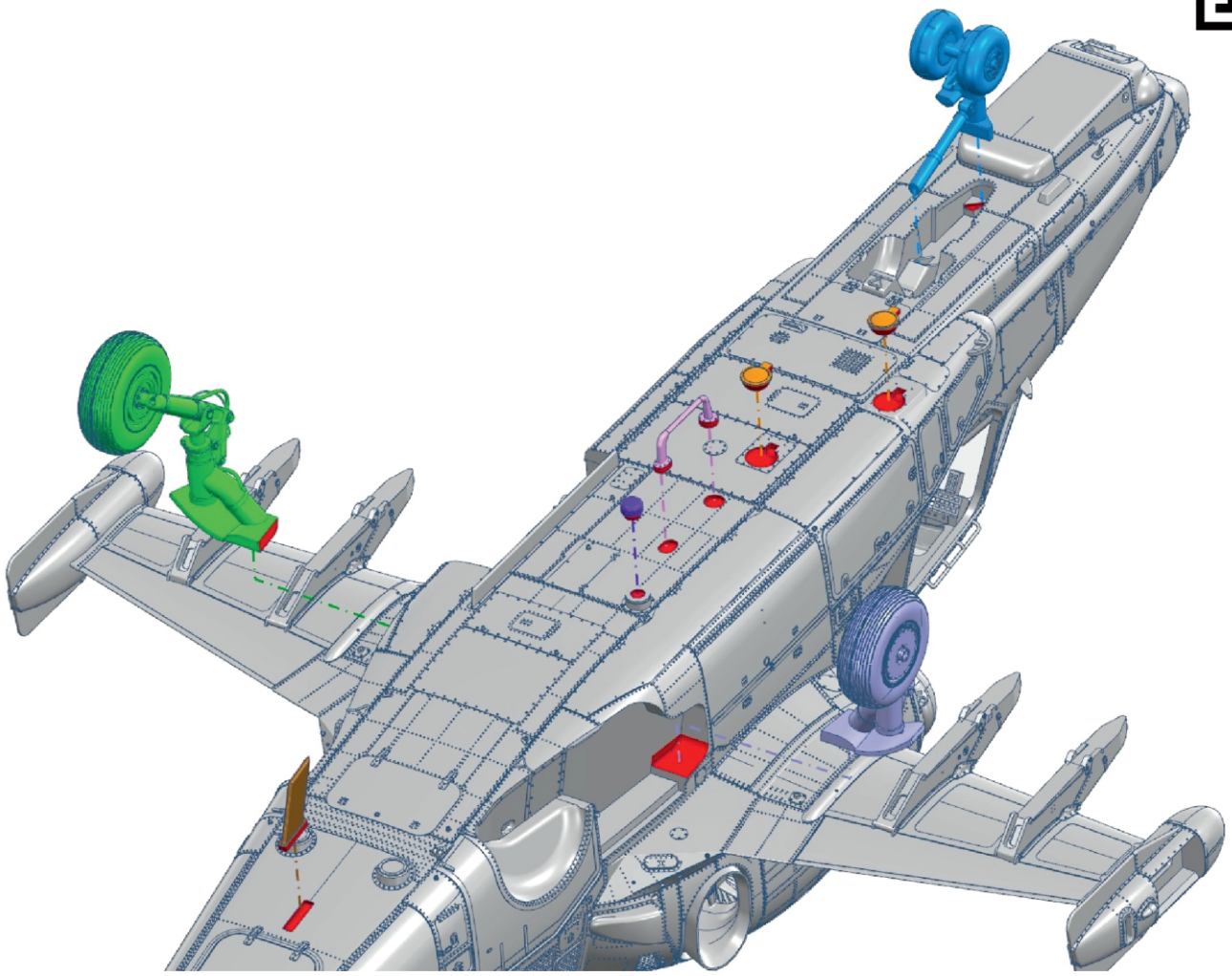
15


Правый борт
Левый борт

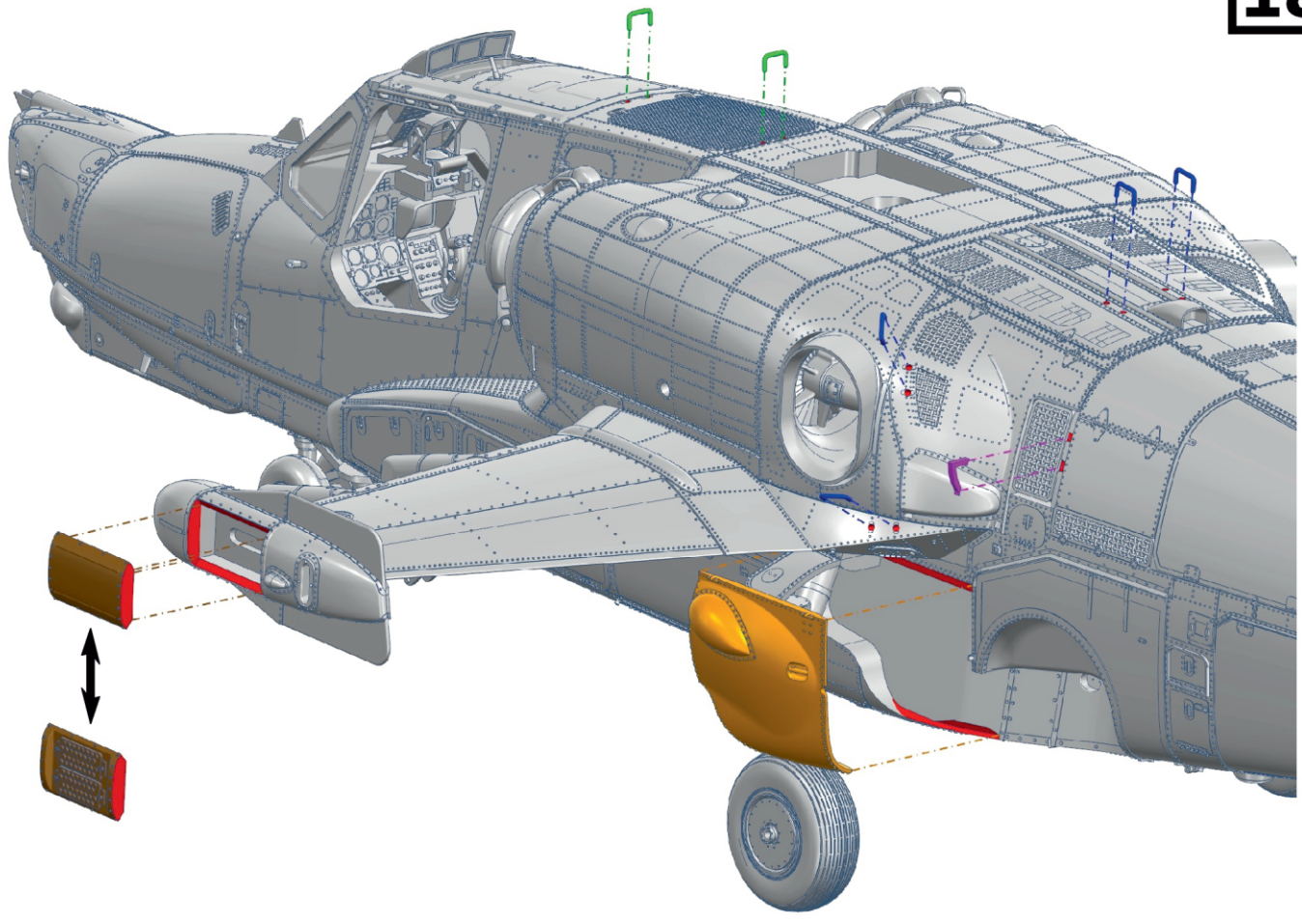
16


Левый борт
2.4
5.3
Согнуть
стекло
Правый борт

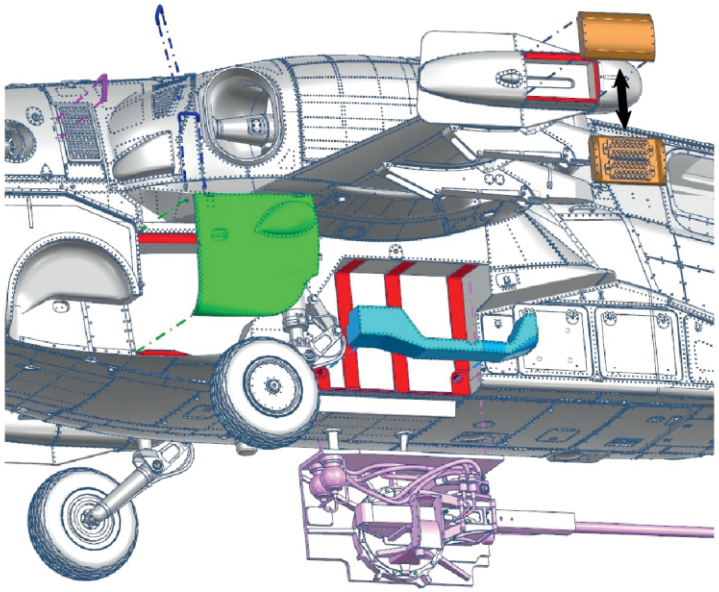
17



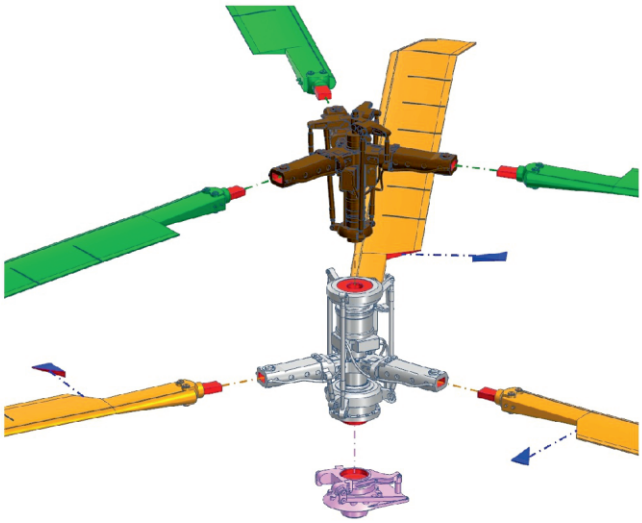
18



19



20



21

